

INFORME DE ESTADO DEL BARCO:

“TARANTA II” Bavaria 38 Match

Matrícula: 7^a-Bi-3-34-2004

(Astilleros: Bavaria, Alemania)



Realizado por: *Carlos F-Cotero*

Fecha: *14/10/2011*

BARCO:

Modelo:	Bavaria 38 Match
Astillero:	Astilleros Bavaria (Alemania)
Barco:	Taranta II 7ª - Bi – 3 – 34 - 2004
Año:	2.004

DATOS BÁSICOS

▪ Eslora total:	11,39 m
▪ Manga:	3,70 m
▪ Calado:	2,50 m
▪ Desplazamiento:	6.400 kg.
▪ Lastre:	3.645 kg.
▪ Material:	Poliéster reforzado fibra de vidrio (PRFV)
▪ Tipo de barco:	Barco a Vela, crucero regata
▪ Cabinas:	2
▪ Literas:	4+2
▪ Aseos:	1
▪ Agua:	150 litros
▪ Combustible:	90 litros
▪ Motor:	Volvo Penta 2030, 29 CV. Saildrive
▪ Licencia de navegación:	hasta el 17/06/14
▪ Categoría de diseño	"A"
▪ Zona de navegación:	"Zona 4" válido hasta 2.012

INTRODUCCIÓN

El Bavaria 38 Match es un barco construido en los astilleros Bavaria Yactchs en Alemania, en la ciudad de Giebelstadt, cerca de Würzburgel, el diseño corresponde al arquitecto naval Doug Peterson, y tiene una concepción de regata – crucero.

El velero solo ha tenido un propietario

<https://picasaweb.google.com/103725716825587583049/Bavaria38MatchTaranta#>

CUBIERTA

En proa el pulpito de acero inoxidable es abierto y dispone de las luces de situación ambos lados.

El stay de proa está retrasado para mejorar el rendimiento del barco en ceñida.

Pozo de cadenas de fácil acceso y profundo, dispone de plataforma para molinete. Oculto en el pozo se encuentra la boca de llenado del agua.

Alberga amarre y fondeo. Unos 40 mts de cadena de 8 y 30 mts de cabo. Un ancla tipo arado de unos 10 kg. y otra tipo Danforth de unos 6 kg..

Hay dos cornamusas a proa para los cabos de fondeo y amarre.

Candeleros y guardamancebos en buen estado y sin holguras.

Ventana en el tercio de proa de 60x60 para iluminación de cabina de proa. En buen estado. No filtra agua al interior. Dispone de ventilación para este camarote.

La cubierta es blanca con un buen antideslizante de dibujo impreso, y se encuentra en perfecto estado.

El acceso desde la bañera a proa es cómodo por los pasillos laterales, de anchura suficiente, se dispone de pasamanos de acero inoxidable hasta la base del palo.

Las poleas y carros del foque del aparejo del foque son Harken y están en perfecto estado.

Las drizas discurren por cubierta con reenvíos hasta los stoppers de bañera.

El palo de fibra de carbono es pasante en su base hasta la quilla.

El carro de la mayor se encuentra delante de la rueda del timón y tiene la maniobra reenviada por la botavara de carbono hasta la base del palo, y desde allí hasta la bañera, para facilitar la maniobra. El aparejo es de la marca Harken.

En las proximidades de la entrada a la cabina, estás dos grupos de cuatro stopers cada uno. En ambas bandas. En buen estado, aptos para cabos de 10 y 12 mm.

Winches. Se disponen de 3 winches a cada banda. En buen estado.

2 de 40 Lewmar 2 vel. autocazantes (uso general drizas)

2 de 48 3 vel. Harken no autocazantes (uso genova)

2 de 40 2 vel. Harken autocazantes (uso mayor)

La distribución de la maniobra es muy cómoda para el manejo de los winches. El paso de la botavara en las viradas es bueno ya que está a una altura aproximada de 2 mts. del suelo de la bañera.

En la zona de la bañera se ha aplicado un tratamiento antideslizante para mejorar el agarre del calzado. Asimismo se han instalado dos apoyapiés en la zona del cinturón para facilitar el apoyo de un pie cuando el barco escora.

El gobierno del barco es con rueda de buen tamaño, ésta es de fibra de carbono. El compás está en buen estado y con tapa de protección.

El acceso al mar desde la popa es bueno, desmontándose el asiento del piloto. Dispone de escalera plegable que queda oculta y protegida al finalizar su uso.

En bañera se dispone del control del piloto automático, altavoz, ducha de baño, toma del gasoil, toma eléctrica, control del motor y el cofre del gas, con buena ventilación y uso exclusivo.

A babor y estribor, en un lateral del asiento de la bañera dispone de amplios cofres para cabos, velas y enseres.

JARCIA Y VELAS

Mástil de carbono con dos pisos de crucetas, es pasante y está apoyado sobre el fondo del casco. En buen estado. Mayor con relinga en el palo y botavara de carbono libre.

En popa el backstay es de spectra y el control esta reenviado a la bañera..

En la parte inferior del palo hay tres jumbos del sistema electrónico del barco.

El genova es de relinga

Existe un tangón de carbono.

Las drizas y escotas están bien.

Relación de velas:

Mayor y génova de transporte Dacron. Mayor Kevlar. Mayor 3DL. Génova I ligero 3DL. Génova I ligero Kevlar. Dos Génova I duro Kevlar.. Génova 3 3DL. Génova 3 Kevlar. Dos Spi 0,6.. Spi 0,9. Gennaker.

CABINA DE PROA.

La cabina de proa está formada por una litera doble triangular. Con una escotilla cenital de 60cm x 60cm. Espacio muy iluminado y con buena ventilación directa al exterior.

Debajo de las colchonetas disponemos del depósito del agua y del grupo de presión.

En babor disponemos de un amplio armario y en estribor de otro armario y disponemos de las baterías ocultas bajo un pequeño asiento.

Las medidas de la litera son long. 2,00 m, y 1.90 m a la entrada. La altura a la entrada de dicho espacio es de 1,80m.

En el techo dispone de dos luces que iluminan completamente el espacio y tiene baldas laterales porta objetos.

ASEO

El aseo es independiente con espacio para ducha. El WC es manual y dispone de depósito de aguas negras.

El agua de la ducha se evacua mediante una bomba.

Todas las válvulas de evacuación del barco son de seguridad. El estado general es muy limpio ventilado e iluminado.

COCINA

La cocina es en forma de "L", a la izquierda esta la cocina, con dos fuegos, horno y barra protectora. Tiene suspensión cardan y tapa. Está en buen estado.

A continuación una nevera de unos 60 litros con un compresor en buen estado, situado debajo de asiento de la dinette del salón.

Dos senos de inoxidables con tapa y debajo espacio para almacén con cubo de basura. Existe una bomba de pié de agua salada.

Hay numerosos armarios para guardar utensilios de cocinas y comida.

Existe un detector de gas tal y como obliga la normativa.

SALÓN

El salón es amplio de altura sobre los 1.90 m. hay dos literas corridas una a cada banda. La de babor tiene forma de L pudiendo convertirla en dobles si se desea.

En el centro hay una mesa con alas para unos 5 comensales.

Las literas tienen una dimensión de 2,00 m x 0,70m.

La tapicería está en buen estado.

Dispone de amplios cofres libres de debajo de las literas.

Una escotilla de 50x50 justo encima de la mesa y cuatro ventanas laterales iluminan esta zona. No se detecta que filtre agua.

CABINA DE POPA

En popa hay una cabina situada a babor, con un portillo de ventilación practicable.

La litera es doble es de unos 2,00 m de longitud y una anchura de 1.10 en su parte mas estrecha al fondo y a la entrada de 1,40 m. Una altura en la zona de entrada de 1,80 m.

Debajo de las colchonetas existen cofres muy amplios.

Además en el lateral hay un armario con colgador.

MOTOR

Hay instalado un motor Volvo Penta 2030 sail drive, en bastante buen estado, no apreciándose fugas de agua ni sobrecalentamiento.

ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA

2 baterías de 140 amp/h alimentas el sistema eléctrico del barco. Una para arranque del motor y otra para servicio. Son recientes.

El cuadro eléctrico es bastante completo protegiendo los principales circuitos(veinte en total).

También hay protección para 220 v. cuando se está en puerto y cargador de baterías

Radio con DSC A2E Hurricane

Estación meteorológica Oregon Scientific

Ploter Raymarine C70

Tridata Raymarine en la mesa de cartas.

Wind Display Raymarine ST2 90 en bañera

Remote jumbos Raymarine ST2 90 en bañera

Control piloto automatico Raymarine en bañera

CD, radio..

SEGURIDAD

El barco tiene todos los elementos de seguridad exigibles para su categoría de navegación y además dispone de balsa salvavidas.

COMENTARIOS.

Este barco Bavaria 38, se aprecia de construcción robusta y con una buena y cómoda disposición interior. La altura interior es suficiente para moverse prácticamente por todo el barco, con alturas mínimas de 1,80 m.

El barco se ha preparado para regatas sin que ello complique la maniobra para la navegación de crucero. Se han practicado agujeros en todas las tablas inferiores de las colchonetas a fin de aligerar el peso de esta. El estado general del barco es muy bueno.

Tiene una maniobra muy cómoda con tripulación reducida.

El acceso al mar por la popa es cómodo, con una escala de 4 peldaños.

No se ha inspeccionado fuera del agua.

LINKS

Ver Fotos:

<https://picasaweb.google.com/103725716825587583049/Bavaria38MatchTaranta>

Astillero:

<http://www.bavaria-spain.com/>

<http://www.bavaria-yachtbau.com/en/company/company.html>

Motor:

<http://www.volvopenta.com>

Ficha: Cosas de Barcos:

http://www.cosasdebarcos.com/barco_36310090112966525155515756494557.html
